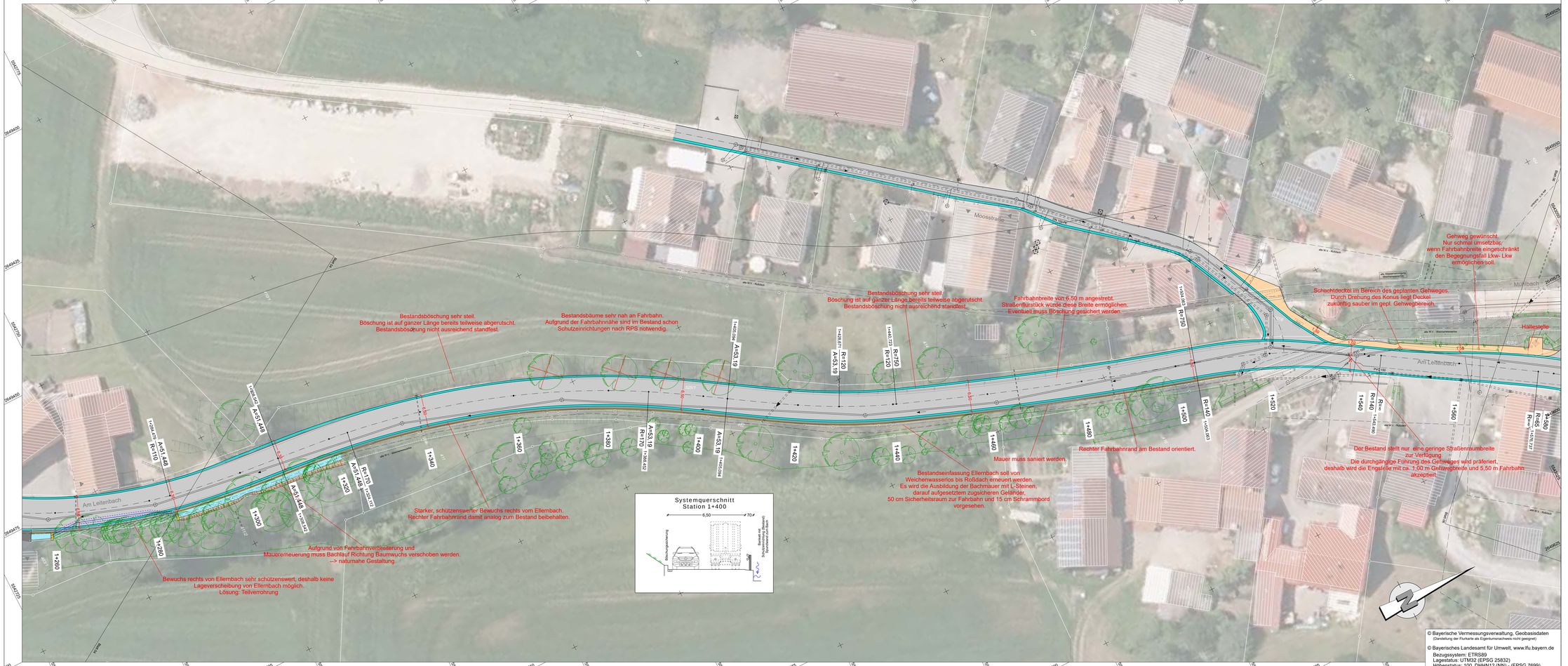
R 2649376,596
H 5542782,878
R 2649523,575
H 5543071,341
R 2649500,000
H 5542720,000
Moosstraße
Am Leitenbach
Mühlbach
Bestandsböschung sehr steil.
Böschung ist auf ganzer Länge bereits teilweise abgerutscht.
Bestandsböschung nicht ausreichend standfest.
Bestandsbäume sehr nah an Fahrbahn.
Aufgrund der Fahrbahnnähe sind im Bestand schon
Schutzeinrichtungen nach RPS notwendig.
Bestandsböschung sehr steil.
Böschung ist auf ganzer Länge bereits teilweise abgerutscht.
Bestandsböschung nicht ausreichend standfest.
Fahrbahnbreite von 6,50 m angestrebt.
Straßenquerschnitt wurde diese Breite ermöglichen.
Eventuell muss Böschung gesichert werden.
Gehweg gewünscht.
Nur schmal umsetzbar,
wenn Fahrbahnbreite eingeschränkt
den Begegnungsfall Lkw- Lkw
ermöglichen soll.
Schachtdeckel im Bereich des geplanten Gehweges.
Durch Drehung des Konus liegt Deckel
zukünftig sauber im gepl. Gehwegbereich.
Haltestelle
Starker, schützenswerter Bewuchs rechts vom Ellernbach.
Rechter Fahrbahnrand im Bestand orientiert.
Mauer muss saniert werden.
Bestandseinfassung Ellernbach soll von
Weichenwasserlos bis Rosdach erneuert werden.
Es wird die Ausbildung der Bachmauer mit L-Steinen,
darauf aufgesetztem zusgeschieren Geländer,
50 cm Sicherheitsraum zur Fahrbahn und 15 cm Schrammbord
vorgesehen.
Der Bestand stellt nur eine geringe Straßenraumbreite
zur Verfügung.
Die durchgängige Führung des Gehweges wird präferiert,
deshalb wird die Engstelle mit ca. 1,00 m Gehwegbreite und 5,50 m Fahrbahn
akzeptiert.
Aufgrund von Fahrbahnverbreiterung und
Mauererneuerung muss Bachlauf Richtung Baumwuchs verschoben werden.
--> naturnahe Gestaltung.
Bewuchs rechts von Ellernbach sehr schützenswert, deshalb keine
Lageverschiebung von Ellernbach möglich.
Lösung: Teilverrohrung
Systemquerschnitt
Station 1+400
6,50
7,0
Böschungsneigung
Bereich der Schutzeinrichtung (Bereich mit Arbeitsraum 50cm)
1:2
1:2
1+260
1+280
1+300
1+320
1+340
1+360
1+380
1+400
1+420
1+440
1+460
1+480
1+500
1+520
1+540
1+560
1+580
R=110
A=51,448
R=170
A=53,19
R=120
R=750
R=790
R=140
R=∞
R=65
ZEICHENERKLÄRUNG
Fahrbahn - Asphalt Vollausbau
Fahrbahn - Asphalt Deckenbau
Randflächenausbildung Granitpflaster
Entwässerungsgraben
Einschnittsböschung
Dammböschung
Bachlauf / Bachsohle
Bordstein
Mauer / Bachmauer / Böschungssicherung
gepl. Schutzeinrichtung
best. Grenzen (weiß)
vorh. Busch- und Strauchgrenze
Rodungen
gepl. Regenwasserkanal / Grabenverrohrung / Ein- und Ausläufe
vorh. Schmutzwasserkanal
vorh. Regenwasserkanal
vorh. Wasserleitung
Gehweg Betonpflaster
Angleichungsbereich / Gehweg / Betonpflaster
Bankettflächen
Grünfläche
Geländeauffüllung
Parkflächen
Bauwerke
vorh. Baum
gepl. Bepflanzung
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.ifu.bayern.de
Bezugssystem: ETRS89
Lagestatus: UTM32 (EPSG 25832)
Höhenstatus: 100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem
Stadt Scheßlitz
Landkreis Bamberg
Unterlage Nr. 7
Blatt Nr. 5
SCZ1803
Datum
Zeichen
bearbeitet
2020
Ar
geprüft
Vorplanung
Straßen- und Brückenbauarbeiten
Weichenwasserlos und
Rosdach
Lageplan
Planung
Bau-km 1+280 bis 1+580
Maßstab
1:250
Vorabzug 05.11.20
Entwurfsbearbeitung:
Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Bamberg, den
SCZ1803
250-05-PLT